

Referat fra årsmøte i
TRONDRUDMARKA VEGSAMVIRKE SA
Lørdag 1. august 2015 kl. 14.00

Møtested: Nystølkroken, *fremmøte: 39 personer.*

1. Godkjenning av innkalling, valg av referent og valg av møteleder.

Det anmodes om at punkt 7 og 8 håndteres i motsatt rekkefølge, hvilket imøtekommes. (referatet beholder opprinnelig rekkefølge). Innkallingen godkjennes ellers. Herbrand Haraldseth velges som referent og Formann Tore Ness ble valgt til møteleder.

2. Årsberetning fra styret for 2014.

Årsberetningen leses høyt av leder i vegsamvirket.

Det kommenteres på fartsgrensene i området med henvisning til å kjøre forsiktig. Det er satt opp diverse skilt rundt i området og det anmodes om at disse følges. Hastighetsskiltene gjelder for hele området, selv om dette teknisk sett ikke er korrekt ift skilttype.

3. Regnskap 2014 og foreløpig resultat 1. halvår 2015.

Regnskapet presenteres av forman
Inntekter kr. 189.787,- i 2014 mot kr. 191.609 i 2013.
Utgifter kr. 177.534,- i 2014, mot kr. 209.986,- i 2013 (kr.32.452,- mindre).
Årets overskudd er på kr. 12.253,- og det er overført samvirket sin egenkapital.
Likviditeten er pr. 31/12-14 på kr. 50.769,-

4. Revisors beretning og godkjenning av regnskapet for 2014.

Revisor godkjenner regnskapet.
Ingen kommentarer/spørsmål fra årsmøtet og revisorberetningen er godkjent.

5. Saker fra styret: Ingen saker, kun informasjon.

- For mange kaster ulovlig avfall ved miljøstasjonen. Det oppfordres til å benytte seg av miljøstasjonen på Gunnbjørndokk. Åpningstider finnes på nettsiden til Hallingdal renovasjon: <http://www.hallingdalrenovasjon.no/avfallsmottak/>
- Det planlegges å gjøre små justeringer nede ved bommen i Trondrud.
Årsmøtet etterspør om spørsmålet rundt fysisk bom er oppe til vurdering igjen.
Årsmøtet uttrykker fortsatt sterke følelser for ikke å ha fysisk bom, men man kan gjerne se på muligheten for å sette opp mer moderne betalingsløsning hvis dette ikke har for høy kost.

6. Årsavgift og bomavgift for 2016.

Styrets forslag: Uendret.

- Kr. 500,- for hyttene.
- Bomavgift sommer og vinter kr. 20,-
- kr. 300,- for vinterkjøring for personer uten hytte i området vårt.

7. Utbedringsplan og arbeidsprogram for vegen vår.

- Det ble i fjor tatt opp en mulig omlegging av vegen fra krysset ved miljøstasjonen og opp forbi Trondrud. I vinter var det lite problemer i bakkene på denne strekningen og planen er ikke jobbet videre med. Det vurderes foreløpig slik at omleggingen av vegen vil skape en del utfordringer rundt trasse og hvordan dette skal samkjøres med de fastboende. Dette sett i sammenheng med kostnadene gjør at det foreløpig ikke sees på som en ønskelig løsning å legge om veien.
- Det planlegges å gjennomføre grusing fra «den gamle brakka» nær Trondrud og opp mot Sollie-vegen.
- Det planlegges å sprengne noe fjell ved utleiehytten til Helge Holm for å utbedre grøftene der.

8. Budsjett 2016.

Det er gjort justeringer på posten «Bompenger og tømmertransport» samt «Papir, porto, bompengekonv, møtekostn, etc». Endring er gjennomført på bakgrunn av erfaringsdata fra tidligere år. Det er satt opp et null budsjett i årene som kommer. Styret har ikke store utbedringsplaner, og vil prøve balansere rundt null. Dette pga skatteplikten. Det ønskes ikke å bygge opp kapital da dette må skattes av.

9. Orientering om Trondrudvegen og det som nå skjer der.

Vedtektene i Trondrudvegen ble i fjor høst endret for få gjennomført registreringen i Brønnøysund. Registreringen er nå etter flere års forsøk og arbeid gjennomført. Det er enda ikke avklart om Trondrudvegen blir skattepliktig. Avhengig av dette vil nivået på vegavgiftene justeres for fremtiden. For mye penger på bok vil gi skatteutgifter.

Det har vært gjennomført geologiske undersøkelser av haugen/skråningen på oversiden av veien nede ved Grasdokk. Hensikten er å vurdere sikkerheten og eventuelt sannsynlighet for at det kan komme ras. Det avventes rapport fra disse undersøkelsene ift om det bør gjøres utbedringer og hva disse kan og bør være.

Skiltplan og skilter er på plass opp veien. Dette inkluderer blant annet skilting for hastighet, sau og skolebarn.

Det planlagte strøhus ved miljøstasjonen er på anbud. Det er styrets mål å få dette sluttført og bygget ila denne høsten. Dette skal være et beredskapshus der grus kan hentes ved spesielle tilfeller, evt til bruk for fremtidige vedlikeholdsavtaler. Dette vil kunne gjøre området i stand til å håndtere værerslag og lignende mer effektivt enn man kan i dag

Det er gjort endringer ved Trondrudkrysset (Avkjøringen mot Trondrud ved miljøstasjonen). Steinen som var der er byttet ut med en mindre betong ring for å gjøre det lettere å ta av fra Natten mot Trondrud. Det vil også bli gjort tilsvarende tiltak ved Bøgaset

Strekningen fra Bøgaset-krysset til Alpinsenteret vil bli kraftig utbedret. Det vil bli gruset og grøftet det første stykke fra Bøgaset mot Alpinsentret. Siste biten av veien opp mot alpinsenteret vil bli bygget om. Det vil blant annet også komme en ny vei mot Natten pga utbyggingen av ny nedfart på Alpinsenteret. Utbedringene vil starte i august dette år.

Det vurderes ytterligere utbygging/oppgradering av voller/autovern langs hele veien. Det vurderes også å gjøre endringer ved brua over Trondrudåne for å slippe å kjøre ned i dumpa og opp igjen.

Regnskapet for Trondrudvegen fra 2014 finnes på Nesbyen.info

10. Valg:

- a. Formann Tore Ness (ikke på valg).
- b. Kasserer Helge Holm (på valg).
- c. Styremedlem Ole Johnny Moen (på valg).
- d. Varamedlem Bård Asle Haraldseth (ikke på valg).

Styret foreslår selv de to representantene som skal møte i Representantskapet for Trondrudvegen.

Valgkomiteens innstilling til årsmøte er gjenvalg på Helge H. og Ole J. M.

Valgkommiteen er i dag: Bjørn Topaas og Ole Ronten.
Styret foreslår gjenvalg på begge to.

Revisorer er i dag: Rolf Harald Christensen og Kjell Roar Ødeverp.
Styret foreslår gjenvalg på begge to.

Årsmøtet har ingen innsigelser, samtlige gjenvelges.

Referent: Herbrand Haraldseth

Nystølen, 1. august 2015.