

Referat fra årsmøte i
TRONDRUDMARKA VEGSAMVIRKE SA
Lørdag 10. august 2013 kl 1400

Møtested: Nystølkroken, *fremmøte: 45 personer.*

1. Godkjenning av innkalling og valg av referent.

Innkallingen godkjennes uten innsigelser og Herbrand Haraldseth velges som referent.

2. Årsmelding for 2012.

Årsmeldingen leses høyt av leder i vegsamvirke.

Forman redegjør etter forespørsel historikken rundt momsregistreringen, samt det «ikke fremførbare underskuddet» i kjølvannet av at foreningen ble skattepliktig i 2005. Pr i dag mottas momsrefusjon på bakgrunn av at veien regnes som 35 % skogsbilveg og 65 % annet (næring, hytter ol). Formannen argumenterer for at samvirket får mer igjen i moms enn vi betaler i skatt.

3. Regnskap 2012 og foreløpig resultat 1. halvår 2013.

Regnskapet presenteres av forman.

Vintervedlikeholdet er noe høyere enn foregående år på grunn av mye snø.

Sommervedlikeholdet er dog lavere enn tidligere. Det er kjøpt inn ny bomautomat som er belastet konto «Skilting, bompengekonvolutter etc» Foreningen har totalt gått 6 617 kr i pluss i 2012

Foreningen har per 10.08.13, 156 846,- på konto

Årsmøtet foreslår å detaljere regnskapet noe for fremtiden.

Postene årsavgift/sesongkort og bompenger og tømmertransport ønskes delt i 4 poster for å oppnå bedre oversikt. Dette vil gjennomføres f.d.d.

4. Revisors beretning og godkjenning av regnskapet for 2012.

Revisor godkjenner regnskapet.

Ingen kommentarer fra årsmøtet

5. Sak fra styret:

a) Endret organisasjonsform og nye vedtekter

I desember 2011 mottok styret brev fra Brønnøysundregistret om at vegforeningen ikke lengere kunne organiseres som BA (begrenset ansvar). Det ble derfor 17.02.13 innkalt til ekstraordinært årsmøte for å endre registreringsform til samvirkeforening (SA), i tillegg til å skrive nye vedtekter iht ny organiseringsform. Det ble ikke sendt ut innkalling i brevs form til dette årsmøtet, men forsøkt å gjennomføre innkalling via telefon mail og oppslag ved Nystølkroken. Det ekstraordinære årsmøtet gjennomførte overnevnte endringer.

Omregistrering samt nye vedtekter ble innsendt.

Brønnøysundregistret godkjente dog ikke endringen da blant annet foreningens gamle navn (registreringsform) fortsatt ble benyttet i vedtektene. Det ble derfor den 31.05.13 sammenkalt til enda et nytt ekstraordinært årsmøte for å endre/rette opp vedtektene i samsvar med lovgiving for samvirkeforetak. Dette årsmøtet ble gjennomført uten innkalling, og kun medlemmene i styret til stede.

Årsmøtet kommenterer at hensikten med ekstraordinært årsmøte nummer 2 samt løsningen som ble valgt forstås, men det påpekes at slike «snarveier» ikke kan gjennomføres i fremtiden. En samvirkeforening fanges av lovgivning som har konkrete krav til innkalling og tidsfrister.

b) Bom/betalingskasse

Styret har kjøpt inn en bomkasse for myntinnkast. Pris 8000kr pluss moms. Det er beregnet en kostnad på 2000kr for oppsetting. Styret argumenterer for at dette vil spare oss for utgifter til konvolutter samt arbeidet med å tømme og administrere disse. Strøm ligger allerede ved bomkassen. Styret har beregnet at vi vil spare 5000 kr i året i konvolutter.

Etter diskusjon konkluderer årsmøtet med at den nye bomkassen plasseres ved siden av eksisterende kasse. Dette for å unngå at kassen eller betalende besøkende blir et hinder for trafikkflyten.

c) Vegnavn

Formannen informerer at kommunen har vedtatt at alle veier i kommunen skal navnesettes. Det er fremsendt forslag til navn på de ulike veiene i vårt område. Forslagene kommunen har endt opp med har vært på offentlig høring og skal videre behandles i teknisk utvalg 27.08.13. Kart med de foreslåtte navnene ble lagt frem for interesserte etter møtet.

d) Innkalling

Styret ønsker at alle innkallinger kan gå elektronisk. Utsending i brev form medfører mye arbeid samt en kostnad på ca 7000kr. Formannen argumenterer for at alt kan legges ut på internett (nesbyen.info), samt at det er opprettet to facebook grupper der folk kan følge med på innkallinger og lignende. Disse gruppene har navnene Trondrudmarka Veg og Vel Foreninger og Nystølen Hyttegrend og Kafe.

Årsmøtet påpeker at det finnes lover rundt innkalling. Disse må sendes personlig via brev eller e-post. Lovverket kan vanskelig omgås når man er registrert som SA.

Årsmøtet diskuterer muligheten for å benytte epost-lister eller sms for å gjennomføre innkallingene, og konkluderer at dette må vurderes videre. Det besluttet at neste års årsmøte vil bli kalt inn til via brev form, som vanlig.

6. Årsavgift og bomavgift for år 2014.

Styret foreslår ingen endring:

- kr. 500,- for hyttene
- bomavgift sommer og vinter kr. 20,-
- kr 300,- for vinterkjøring for personer uten hytte i området vårt.

Det fremføres ingen motforestillinger i forsamlingen.

7. Budsjett 2014.

Budsjett for de neste 3 årene er tilnærmet like. Styret fremlegger en plan om et nullbudsjett på 176 000kr for både 2014 og 2015. Det er ikke ønskelig å bygge opp et fond pga skatteregler og momsregnskap.

Årsmøtet stiller spørsmål til detaljeringen av budsjettet, spesielt nevnes posten «bompenger og tømmertransport». Det besluttet at budsjett skal detaljeres i flere poster sammenlignet med det som gjennomføres pr dags dato.

8. Utbedringsplan og arbeidsprogram for vegen.

Formannen presenterer noen av utbedringsplanene som er planlagt fremover:

- Rensk av grøfter ved Gamlebua.
- Rydding av busker ol fra Trollset og et stykke nedover.
- Grusing ved behov.

Formannen informerer videre om at man er i startgropen for å presentere en omlegging av vegtraséen mellom miljøstasjonen og opp mot bomkassen. Det diskuteres om denne trassene kan legges om for å flate ut veien. Kostnadene her er beregnet til over 100 000 kr avhengig av hvor stor ombyggingen vil bli. Grunneiere er foreløpig ikke kontaktet for avklaringer og tillatelser.

Årsmøtet tar opp diskusjonen rundt fartsavpassing i området. Mange føler at hastigheten på trafikantene i området tidvis kan være for høy. Det diskuteres ulike tiltak for å motivere til lavere hastigheter. Lavere fartsgrenser, fartsdumper og skilting av ulik art nevnes.

Årsmøtet konkluderer med at fartsgrensen i området reduseres til 30km/t. Det bestilles inn flere skilt slik at man blir påminnet om hastigheten rundt omkring i område. Videre besluttet at det også settes opp advarselsskilt ved skiløpekryssinger.

9. Orientering om Trondrudvegen.

Styret i Trondrudvegen har satt av ca 1 500 000 kr til utbedring av vegen over 4-5 år.

Følgende planer foreligger for Trondrudveien

- utbedring i nedre del av veien (mellom Miljøstasjonen og Grasdokk). Her er veien feildosert og krever vesentlig tiltak.
- det planlegges autovern i området fra Miljøstasjonen og nedover
- Krysset ved Miljøstasjonen skal bygges om for å fremstå mindre trafikkfarlig. Trondrudmarka vegforening vil belastes med 15 000 kr i denne sammenhengen.
- De siste svingene opp mot varmetua ved alpinsenteret skal utbedres. Jorsklifteretten har bestemt at dette skal belastes veforeningene Natten samt Tverrlia 1,2 og 3. Trondrudmarka vegforening vil ikke belastes med noe i denne sammenhengen.

Det kommenteres at utkjøringen fra miljøstasjonen (nedover) bør utbedres da denne fremstår som skummel. Styret tar med seg innspillet til representantskapet i Trondrudvegen

Det uttales videre skepsis til driften av Trondrundvegen. Det etterlyses blant annet regnskap fra 2011 og 2012. Det flyter lite informasjon til årsmøtet noen som gjør det vanskelig å

påvirke hva som skjer i representantskapet. Det kommenteres at det virker som at spesifikke utbedringspotensialer ikke blir tatt tak i.

10. Valg:

Formann Tore Ness

Kasserer Helge Holm. (på valg).

Styremedlem Ole Johnny Moen (på valg).

Varamann Herbrand Haraldseth

Valgkomitéens innstilling er gjenvalg av begge.

Årsmøtet har ingen innsigelser og begge klappes inn

Valgkomite er i dag: Bjørn Topaas Ole Ronten.

Valg Representantskapet i Trondrudvegen:

Styret foreslår at styret selv bestemmer hvem som møter.

Årsmøtet har ingen innsigelser på dette

Revisorer er i dag: Rolf Harald Christensen og Gjøran Olsson.

Disser fortsetter også neste år

Referent: Herbrand Haraldseth

Nystølen, 10. august 2013